

Svar på interpellation från Lars Thomsson (C) om skolbussarna på Sudret

Region Gotland genomförde under förra mandatperioden en organisationsförändring av kollektivtrafiken, inklusive skolskjuts, i syfte att effektivisera och tydliggöra ansvarsfördelningen mellan olika förvaltningar. Förändringen grundar sig på beslut i regionfullmäktige (RF) (§ 92, 2021-06-21 och § 113, 2022-06-20) samt på rapporten Kollektivtrafiken på Gotland – förslag på organisation och ansvarsfördelning från 2020.

Tidigare var ansvaret för kollektivtrafik, inklusive skolskjuts, uppdelat mellan flera förvaltningar. Detta bedömdes ha lett till bristande resurser för strategisk utveckling och en otydlig ansvarsfördelning. För att åtgärda detta beslutade man att det strategiska ansvaret för trafikförsörjningsprogrammet skulle flyttas till regionstyrelseförvaltningen (RSF), medan det taktiska och operativa ansvaret, inklusive skolskjuts, skulle samlas inom teknikförvaltningen (TKF).

Ansvar och ekonomi för skolskjutsuppdraget ligger dock kvar vid utbildnings- och arbetslivsförvaltningen (UAF) samt barn- och utbildningsnämnden (BUN), även om själva funktionen och utförandet i nuläget ligger vid teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen (TSF) samt tekniska nämnden (TN).

Ett av syftena var även att öka samordning, samarbete och samnyttjande mellan kollektivtrafiken och skolskjuts, både när det gäller fordon och personal.

BUN har givit UAF i uppdrag att, i samråd med TSF, under våren 2026 genomföra en uppföljning av organisationsförändringen för att utreda om syftena har uppnåtts.

Bedömningen som UAF och BUN i dag gör är att nuvarande organisation och bussavtal har medfört ökade kostnader, att skolskjutsplaneringen inte har effektiviserats tillsammans med kollektivtrafiken, samt att skolornas planeringsmöjligheter inte har förbättrats.

Det ska även tilläggas att den garanterade undervisningstiden har ökat. Elevens val avskaffades nationellt från och med höstterminen 2024, vilket omfördelade till tid andra ämnen.

1. Tycker du att det är rimligt att busstiderna styr den pedagogiska verksamheten?

Nej, det är inte rimligt. Tyvärr är det dock delvis så det är i nuläget, för några skolor. Frågan är inte ny och det är en fråga som kontinuerligt lyfts i samband med budget och skolskjutsplanering. I nuläget, utifrån lagda ramtider, så finns det inte tillräckligt med bussar för att uppfylla de behov som skolorna framfört. Ramtider lämnas till skolskutskoordinator årligen inför kommande läsårsplanering. Ramtiderna är under kontinuerlig översyn och förvaltning och skolor gör återkommande försök att harmonisera dessa för att uppnå effektivare transporttider, en god pedagogisk planering och rimliga åk- och väntetider för eleverna

2. Är det möjligt att åter sätta in fler skolbussar så att eleverna kan börja 08:30 och få den undervisningstid som de har rätt till?

I dagsläget är det inte möjligt att sätta in fler bussar, då det inte finns tillgång. Avtalsenliga bussar har en lång leveranstid, den senaste beställningen som gjordes tog ca 2 år. Om

beställning av fler bussar skall göras så krävs det även tilläggsbudget som är beslutad och förankrad i ansvarig nämnd.

Problemet för just Högbyskolan uppstår eftersom bussar som kör till Havdhem, Öja, Stånga och Garda inte hinner tillbaka till Högbyskolan till 08:30. Förvaltningen arbetar med möjliga åtgärder, dessa kan eventuellt minska behovet av extra fordon men inte helt eliminera det.

Oscar Lindster (S), ordförande barn- och utbildningsnämnden